

## **Kärnten Paket nach Bahnstrecken geordnet:**

### **S 1 – Lienz – Villach – Klagenfurt – Friesach (2016-2019)**

- Barrierefreier Umbau der Bahnhöfe Velden (2017), Pörschach (2018) und Krumpendorf (2019)
- Errichtung Unterführung Puch (Wegfall einer Eisenbahnkreuzung mit Halbschranken)

### **S 2 – Rosenbach – Villach – Feldkirchen – St. Veit an der Glan (2017-2019)**

- Neue Haltestelle Ledenitzen Ort und Bahnhofsumbau Ledenitzen (Verlegung des Personenhalts zu einer neuen Haltestelle im Ortszentrum)

### **S 3 – Weizelsdorf – Klagenfurt – Bleiburg (– Wolfsberg) (2016-2023)**

- Elektrifizierung Klagenfurt – Weizelsdorf
- Bahnhofsumbau Maria Rain mit Park&Ride und Bike&Ride
- Gleiserneuerung zwischen Bleiburg und Prevalje (Staatsgrenze zu SLO)
- Umstellung Rosenbach – Weizelsdorf auf Busbetrieb (es fährt täglich nur ein Zug von Rosenbach nach Weizelsdorf)

### **S 4 – Villach – Arnoldstein – Hermagor (2016-2019)**

- Elektrifizierung Arnoldstein – Hermagor
- Umbau aller Bahnhöfe und Haltestellen zwischen Arnoldstein und Hermagor auf S-Bahn-Qualität
- Studie zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (Auflassung von rund 15 Eisenbahnkreuzungen)
- Umstellung Hermagor – Kötschach/Mauthen auf Busbetrieb

### **Umstellungen in Kärnten:**

- Umstellung auf Busbetrieb: Hermagor – Kötschach/Mauthen, Weizelsdorf – Rosenbach mit Dezember 2016
- Einstellung Personenhalt: Penk, Obervellach, Winkl, Tainach-Stein

**Gesamtinvestitionsvolumen: 59,8 Mio. Euro**  
Umsetzungszeitraum Gesamtpaket: 2016-2023